

Etat actuel de la passerelle - Echelle : 1/100

A l'examen, on ne note pas de départ d'arches ou d'ares doubleaux, ce qui laisse à supposer que le tablier n'ait jamais été réalisé en pierre. Du reste, les chainages de la pile ne sont pas réalisés en pierre de taille.

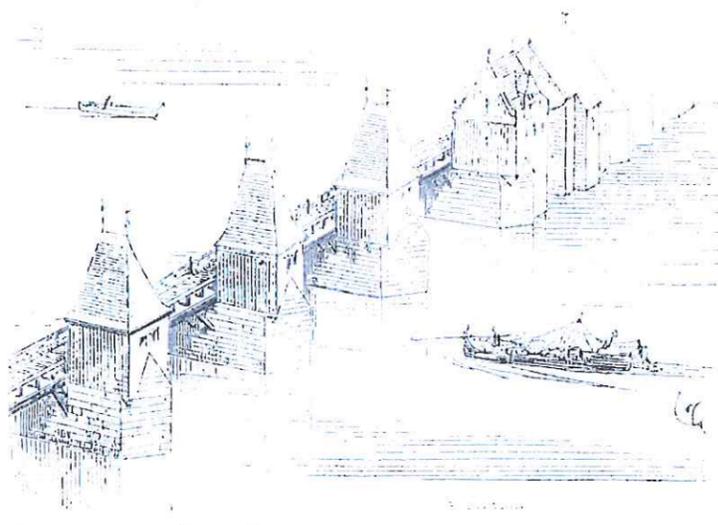
Pour mémoire, le pont médiéval de NANTES qui enjambait la Loire avait été construit avec un tablier bois sur des piles en pierre.

Cette situation était fréquente afin de diminuer la dépense considérable nécessitée par la construction des arches appareillées en claveaux.

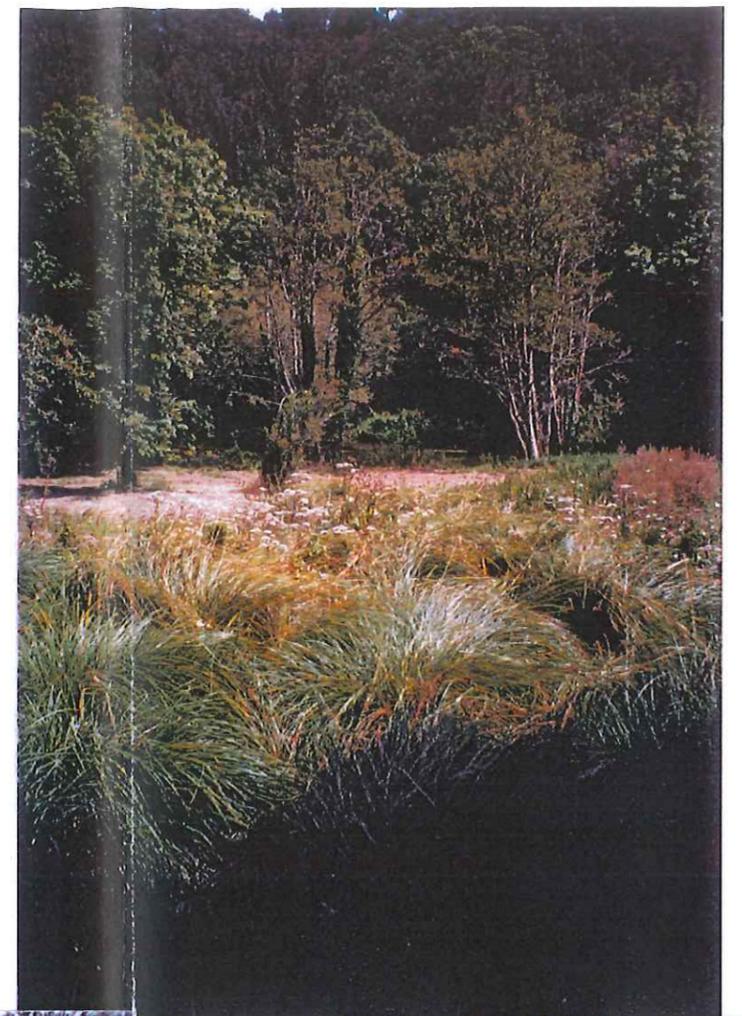
Entre la pile et les culées en maçonnerie étaient disposées des longrines en troncs équarris compatibles avec la portée laissée libre et éviter tout fléchissement. Puis un tablier en madriers était cloué sur les longrines.

Le principe de cofinancement par les deux départements limitrophes a été avalisé. Néanmoins, sa mise en oeuvre est différée car, dans la mesure où nous sommes en présence d'un site archéologique sensible, il est apparu indispensable de diligenter une étude de diagnostic archéologique au droit du gué qui a précédé l'implantation du premier pont. Selon le résultat du rapport, le CERAM (Centre d'Etudes et de Recherches Archéologiques du Morbihan), habilité pour ce type de fouilles pourrait être sollicité.

Actuellement, la réalisation finale de la réhabilitation de la passerelle est envisagée à l'été 2006. Il serait souhaitable de la voir à nouveau dotée d'un tablier de bois, telle qu'elle se trouvait dans son état premier.



La pile centrale et l'avant-bec amont



**Passerelle sur le Scorff et zone humide**

